

GĂVRUȘ OCTAVIAN
SATU MARE
Str. Gh.Barițiu nr. 72
Email: gavrus_tavi@yahoo.com
Tel 0725348308
0745786600

RAPORT DE EVALUARE

a bunurilor aparținând
CONSILIUL LOCAL PETRESTI

Beneficiar:
Consiliul Local Petresti

Datele, informațiile și conținutul prezentului raport fiind confidențiale ,
nu vor putea fi copiate în parte sau în totalitate și nu vor fi transmise
unor terți fără acordul scris și prealabil al evaluatorului și al
beneficiarului lucrării.

august 2014



SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE

Mijloacele fixe care fac obiectul prezentului raport de evaluare, sunt proprietatea Consiliul local Petresti.

Sinteza prezintă opinia evaluatorului pentru mijloacele fixe în discuție. Valoarea obținută în urma aplicării metodelor de evaluare descrise în raport :

Valoarea în lei : valoare auto **2.200 lei**
 In aceste valori nu este inclus T.V.A.
 1 Euro = 4,4250 lei

Raportul a fost făcut în conformitate și pe baza standardelor și metodologiei de lucru recomandate de către ANEVAR și a legislației în vigoare .

Certificare

Lucrarea de fata este intocmita de catre evaluator Gavrus Octavian membru ANEVAR legitimatia 12739.

Prin prezenta, în limita cunoștințelor și informațiilor deținute certificăm că faptele prezentate în acest raport sunt adecvate și corecte.

De asemenea, certificăm că analizele, opiniile și concluziile sunt limitate de ipotezele considerate și condițiile specifice și sunt opiniile noastre personale, neinfluențate de nici un factor.

Analizele și opiniile noastre au fost bazate și dezvoltate conform cerințelor din standarde, recomandările și metodologia de lucru recomandate de către ANEVAR. Evaluatorul a respectat codul deontologic al meseriei sale.

În plus certificăm că nu avem un interes prezent sau în perspectivă în mijloacele fixe evaluate și nici un interes sau influență legată de părțile implicate.

Mijloacele fixe au fost inspectate personal de către evaluator.

Evaluator
 ing. Găvrus Octavian



CUPRINS

Sinteza raportului de evaluare	2
Certificare	2
Cuprins	3
CAPITOL I PREMIZELE EVALUARII	
I.1 obiectul evaluarii.....	4
I.2 scopul evaluarii	4
I.3 drept de proprietate	4
I.4 beneficiarul evaluarii	4
I.5 perioada evaluarii	4
I.6 data inspectarii	4
I.7 responsabilitate fata de terti	4
I.8 clauza de nepublicare	5
I.9 ipoteze speciale si conditii limitative	5
I.10 riscul evaluarii.....	5
I.11 baza de date	6
CAPITOL II DATE DESPRE BUNURILE EVALUATE	
II.1 identificarea mijloacelor fixe	7
II.2 oferte	7
II.3 analiza pietei	8
CAPITOLUL III ANALIZA DATELOR SI CONCLUZII	
III.1 cea mai buna utilizare	9
III.2 abordarea prin comparatie	9
III.5 reconcilierea valorilor	10
III.6 valoarea estimata propusa	10
CAPITOLUL IV ANEXE	
IV.1 abordarea prin comparatie de piata.....	12
IV.2 certificat inmatriculare.....	13
IV.4 oferte.....	14
IV.5 fotografii	17



CAPITOLUL I. GENERALITĂȚI

I.1. Obiectul evaluării îl constituie evaluarea bunurilor proprietatea Consiliu Local Petresti.

I.2. Scopul evaluării îl reprezintă stabilirea valorii de piata a bunurilor pentru vanzare.

„Valoarea de piata este suma estimata pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbata la data evaluarii intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare dupa un marketing adecvat, in care partile au actionat fiecare in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangeri.”

I.3 Drepturi de proprietate

Drepturile evaluate sant reprezentate de dreptul deplin de proprietate (neafectat de sarcini) asupra bunului evaluat.

I.4 Beneficiarul evaluării este Consiliu Local Petresti reprezentata prin Primar Marchis Gheorghe Otto .

I.5. Perioada evaluării

Raportul de evaluare a fost întocmit în perioada 29.07-07.08.2014.

I.6. Inspectia bunului

Mijloacele fixe au fost inspectate la 29.07.2014. Autovehicolul este in stare de functionare.

I.7. Responsabilitatea față de terți

În conformitate cu uzantele din România, valorile estimate de către evaluator sunt valabile la data prezentată în raport și un interval de timp limitat.

Acest raport de evaluare este destinat scopului precizat și numai pentru uzul bancii. Raportul este confidențial și evaluatorul nu acceptă o altă responsabilitate față de alte persoane în nici o circumstanță.



I.8. Clauza de nepublicare

Consimțământul scris al evaluatorului , trebuie obținut înainte ca oricare parte a raportului de evaluare să poată fi utilizată, în orice scop, de către orice persoană, cu excepția clientului , sau a altor destinatari ai evaluării care au fost precizați în raport. Consimțământul scris și aprobarea trebuie obținute înainte ca raportul de evaluare (sau oricare parte a sa) să poată fi modificat sau transmis unei terțe părți, alta decât clientul sau altor categorii de public, prin prospecte, memorii, publicitate, relații publice, informații, vânzare sau alte mijloace.

I.9. Ipoteze speciale si conditii limitative

Acest raport a fost redactat in urmatoarele ipoteze si conditii :

- evaluarea se face in ipoteza de utilaj montat si in stare de functionare
- informatiile furnizate de proprietar sint considerate autentice
- toate documentatiile tehnice se presupun a fi corecte
- bunurile mobile nu au fost expertizate detaliat. Orice schiță din raportul de evaluare prezintă dimensiunile si datele aproximative ale bunurilor și este realizată pentru a ajuta cititorul raportului să vizualizeze proprietatea. în cazul în care există documente relevante (cărți tehnice, expertize, etc.) acestea vor avea prioritate.
- se presupun ca nu exista aspecte ascunse sau nevizibile ale proprietatii, privind structura, care ar avea ca efect o valoare mai redusa sau mai mare
- se presupune ca toate aspectele proprietatii sunt in deplina concordanta cu toate reglementarile locale si republicane
- se presupune ca autorizatiile si taxele ce trebuiau achitate organelor fiscale au fost achitate
- nu se asuma nici o responsabilitate privind descrierea situatiei juridice sau a consideratiilor privind titlul de proprietate
- aceasta proprietatea nu are inscrise ipoteci si nu este grevata de sarcini



I.10. Riscul evaluarii

Riscul este un element foarte important care se ia în considerare la aplicarea metodelor de randament. Anticiparea primirii unor câștiguri viitoare creează valoare, dar posibilitatea pierderii unor câștiguri viitoare diminuează valoarea. Pentru asumarea unor riscuri mai mari se mizează pe obținerea unor recompense mai mari (o fructificare mai bună). Această relație este fundamentală pentru piață și pentru evaluarea proprietăților care generează venituri. Este general acceptat faptul că orice investiție este analizată pe baza așteptărilor privind obținerea unei anumite fructificări, care reprezintă valoarea în timp a banilor, ajustată corespunzător pentru nivelul perceput de risc.

Rata minimă de fructificare a capitalului investit este așa numita rată de bază, fără risc. Teoretic, diferența dintre rata de fructificare a capitalului și rata de bază, poate fi considerată o primă ce compensează investitorul pentru riscul total (de lichiditate, de lichidare, de sector).

Pentru un investitor în domeniul bunurilor mobile, riscul reprezintă posibilitatea de a suferi o pierdere financiară și incertitudinea realizării veniturilor viitoare previzionate. Cea mai mare parte a investitorilor evită riscuri excesive; ei preferă certitudinea față de incertitudine și așteaptă o recompensă în schimbul asumării unor riscuri. Evaluatorii trebuie să știe care este tendința investitorilor în analiza datelor de piață, în proiectarea veniturilor viitoare și în aplicarea procedurii de capitalizare. Evaluatorul va fi mulțumit atunci când rata de capitalizare folosită este coerentă cu datele de piață și reflectă nivelul de risc asociat obținerii beneficiilor așteptate.

I.11. Baza de date

- constatări la fața locului
- acte puse la dispoziție de către proprietar
- H.G.2139/2004 privind clasificarea și durata normată de funcționare a mijloacelor fixe
- colecția de reviste CETR
- colecția de reviste de Statistica
- catalog Schwache
- Standarde Internationale de Evaluare editia 2014
- Cadru general SEV 100
- Implementarea evaluarii SEV 102
- Raportarea evaluarii SEV 103
- Masini echipamente si instalatii SEV 220
- Evaluari pentru raportare financiara SEV 300
- Evaluarea pentru garantarea imprumuturilor GME 520
- Evaluarea masinilor, echipamentelor si instalatiilor GME 620
- baze de date Internet



CAPITOLUL II. DATE DESPRE BUNULE EVALUATE

II.1. Identificarea bunurilor

Bunurile evaluate sunt proprietatea Consiliul Local Petresti conform carte identitate anexata. Este un autoturism, cod 2.3.2.1.1. durata normata de functionare 4-6 ani .

- autovehicol
 - Marca – ARO
 - Tip – 338 TC
 - Caroserie – transport copii cabina retrasa
 - Serie sasiu – UU3AVOSE831235728
 - An fabricatie – 2003
 - Capacitate cilindrica – 2660 cmc
 - Putere – 64 kw
 - Culoare – galben
 - Carburant – motorina
 - Km bord - 62.384
 - Nr inmatriculare – SM 04 REC
 - Carte identitate E 037121

Autovehicolul este complet si in stare de functionare.

II.2. Oferte

Analizand piata de autovehicole second hand s-au gasit urmatoarele oferte comparabile :

- oferta 1 - auto second hand, marca Aro 338 TC, pret 1.800 E, an fabricatie 2005
- oferta 2 - auto second hand, Aro 320, pret 2200 E, an fabricatie 1995
- oferta 3 - auto second hand, marca Aro 320, pret 1800 E, an fabricatie 1994



II.3. Analiza pietei

Piața este definită ca fiind mediul în care bunurile, mărfurile și serviciile se schimbă între cumpărători și vânzatori, prin mecanismul prețurilor. Toate piețele sunt influențate de atitudinile, motivațiile și interacțiunile vânzătorilor și cumpărătorilor care, la rândul lor, se afla sub acțiunea unor influențe sociale, economice, guvernamentale și fizice.

Piața bunurilor mobile se clasifică după următoarele criterii :

după aria pieței - locală

- națională
- internațională

după starea mijlocului fix

- noi
- second hand – bunuri folosite
- bunuri reconditionate

după posibilități de utilizare

- universale
- specializate
- ultraspecializate

Analiza cererii

Cererea reprezintă numărul de proprietăți/active de același tip pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp. Marimea cererii determină atractivitatea unei proprietăți.

Cererea manifestată pe piață este în funcție de cererea unor produse concurente/substituibile. Orientarea pieței spre componente mai puțin poluante, reciclabile sau mai economice afectează direct cererea de mijloace fixe mobile. După cum am putut vedea, cererea este relativ mică, chiar inexistentă pe siteurile specializate, asta datorându-se faptului că aventurarii cumpărători preferă poziția de expectativă și aleg bunul care li se pare mai atractiv.

Analiza ofertei

Oferta reprezintă numărul de active de același tip care sunt disponibile pentru vânzare sau pentru închiriere la diferite prețuri, pe o piață dată, într-o anumită perioadă de timp. Existența ofertei pentru o anumită proprietate sau activ, la un anumit moment, la un anumit preț și într-un anumit loc indică gradul de raritate a celui tip de proprietate.

În cazul de față, există oferte pe piața națională și europeană a autovehiculelor evaluate datorită recesiunii economice din ultimii ani, dar oferta este mai mică la instalația de sortare.



Echilibrul pietei

Datorita situatiei economice actuale , a faptului ca multe firme isi reduc activitatea sau intra in insolventa oferta de autoturisme este mai mare ca si cererea.

CAPITOLUL III. EVALUAREA MIJLOALOR FIXE

III.1. Cea mai buna utilizare

Cea mai buna utilizare este definita ca fiind cea mai probabila utilizare a proprietatii care este fizic posibila, justificata adecvat, permisa legal, fezabila financiar si care conduce la cea mai mare valoare a proprietatii evaluate. Pe langa cele patru conditii definitorii, trebuie urmarit intotdeauna daca schimbarea utilizării prezente este si probabila.

Cea mai buna utilizare a unei proprietati (bun mobil) trebuie sa indeplineasca patru criterii. Ea trebuie sa fie :

- Permisibila legal
- Posibila fizic
- Fezabila financiar
- Maxim productiva

In cazul nostru nu se pune problema celei mai bune utilizări, deoarece nu poate fi schimbata utilizarea, cea mai buna utilizare fiind cea existenta.

III.2. Abordarea prin comparatie

Abordarea prin comparația vanzariilor consta in analiza preturilor de vanzare recente (sau a ofertelor de vanzare) de bunuri mobile identice sau similare cu cel evaluat, pentru a ajunge la o indicație asupra valorii acestuia.

Deoarece, de obicei, este dificil de găsit bunuri mobile comparabile identice cu cel in cauza, trebuie aplicate corecții ale preturilor bunurilor mobile similare vândute pentru a asigura comparabilitatea dintre acestea, pe baza diferentelor intre caracteristicile lor esențiale, numite elemente de comparație.



Prețul bunului mobil comparabil +/- corecții = prețul bunului mobil in cauza

Metode de comparație :

- Metoda identificării - tehnica care stabilește valoarea unui bun mobil prin comparație cu un bun mobil identic înlocuitor care are un preț de vânzare cunoscut. De obicei, în acest caz, sunt folosite ghiduri/cataloge specializate.
- Metoda asimilării - tehnica care stabilește valoarea bazându-se pe analiza unor bunuri mobile care au parametrii esențiali apropiați ca mărime, dar nu identici, folosind o măsura a utilității ca baza de comparație. Ca urmare, evaluatorul trebuie să facă corecții pentru orice diferență față de subiect.
- Metoda procentajului din cost - tehnica care stabilește raportul dintre prețul de vânzare și costul brut curent al unei proprietăți la data vânzării.

Față de ofertele găsite s-au făcut următoarele corecții între autovehiculele comparate.

Autovehicol ARO

Între comparabila 2 și 3 diferența 1 an
1 an - 400 E

Comparația s-a făcut în tabel anexa.

Comparabila cu cele mai puține corecții și cu corecție cea mai mică este comparabila 1 deci valoarea autovehicolului este de 2.655 lei cu TVA și 2.141 lei fără TVA

Vpiata - 2.200 lei

III.5. Reconcilierea valorilor

În opinia evaluatorului, datele utilizate la întocmirea prezentului raport de evaluare sunt autentice și pertinente. De asemenea se consideră că datele disponibile, tehnicile analitice, raționamentul și logica aplicate, au condus la judecăți consistente.



III.6. Valoarea estimata propuse

Autovehicul ARO SM 04 REC - **2.200 lei**

Capitolul IV ANEXE

- fisa calcul – 1 pag
- Certificat inmatriculare - 1 pag
- Oferte – 3 pag
- Fotografii – 1 pag

Evaluator ing Gavrus Octavian



ABORDARE PRIN COMPARATIE DE PIATA

Element de comparatie	Subiect	Comp 1	Comp 2	Comp 3
Pret Euro		1800	1800	2200
Conditii de tranzactionare		Oferta	Oferta	Oferta
Valoare corectie %		0	0	0
Valoare corectie E		0	0	0
Pret corectat		1800	1800	2200
Drept de proprietate transmis	Deplin	Deplin	Deplin	Deplin
Valoare corectie %		0	0	0
Valoare corectie E		0	0	0
Pret corectat		1800	1800	2200
Conditii de finantare	Cash	Cash	Cash	Cash
Valoare corectie %		0	0	0
Valoare corectie E		0	0	0
Pret corectat		1800	1800	2200
Pret 1		1800	1800	2200
Marca si tip	ARO 338 TC	ARO 338 TC	ARO 320	ARO 320
Valoare corectie %		0	0	0
Valoare corectie E		0	0	0
Pret corectat		1800	1800	2200
Vechime	2003	2005	1994	1995
Valoare corectie %		0	0	0
Valoare corectie E		-1200	-3600	-3200
Pret corectat		600		
Total corectii		1	1	1
Total corectie bruta Euro		1200		
Total corectie bruta %		66 %		
Total corectie neta Euro		-1200		
Total corectie neta %		-66 %		
V estimata - 600 E -	2655	lei		



A		B	
1	Categoria AUTOSPECIALIZATA	1	
2	Caroseria TRANSP. COPII, CAB. RETR. 2+1+1U912	2	
3	Marca ARO	3	
4	Tipul Variants 338 TC	4	
5	Numărul de omologare HMAR190011L19X5 2003	5	
6	Numărul de identificare U3.VUSE 831235728	6	
7	Proprie 2175	7	
	Sarcina utilă max. autoriz. 925		
	Sarcina pe criticul de remorcare 3100		
Masele (Kg)	Față 1350	Mijloc	
	Spate 1900		
8	Remorcabilită cu disp. de frinare	Remorcabilită fără disp. de frinare	
	Numărul de locuri total 17		
9	Opțiunile de echipare (mm)	17	in picioare 17
10	Tipul ARO TDX 28.02	1900	h 2140
11	Cilindree 2660	Pondere max. (kW)	64.00/3500
	Sursa de energie MOTORINA	Turație (min-1)	64.00/3500
12	Numărul axelor 2	12	Tracțiune INTEGRALA
13	Față JR 78X15/10PR 111L	13	
	Sau 225/70 R 15 112Q		
14	Mijloc- Spate JR 78X15/10PR 111L	14	
	Sau 225/70 R 15 112Q		
15	Zgomot (dB(A)) în interior 77	15	in stațiune 84
16	Presiunea aerului la cupla de frinare (bar)	16	cu două conducte
17	Vit. max. conștr. structură (km/h) 110	17	Capacitatea rezervorului (l) 95.0
18	Culoarea ALB	18	
19	Data primei înm. / Numărul de înm.	19	

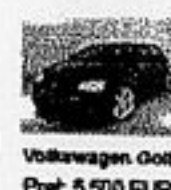
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

Transporta copii din ciclul primar.



C	
1	OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCI
2	Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A
3	tipului omologat de Registrul Auto Român co
4	ificatului de omologare nr. 2354 din 05
5	Producător (Reprezentant) ARO SA
6	Semnătura și ștampila
7	OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CU
8	Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A
9	reglementarilor privind admiterea în circulație p
10	Nr. de înreg. data
11	Localitatea
12	Reprezentant R.A.R.
13	Semnătura și ștampila
14	Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul B
15	reglementarilor privind admiterea în circulație p
16	Nr. de înreg. data
17	Localitatea
18	Reprezentant R.A.R.
19	Semnătura și ștampila

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului



MASINI SECOND HAND

CAUTA AUTOTURISME

ADAUGA ANUNT GRATUIT

PARCURI AUTO

SERVICII

PIESE AUTO

Acasa » Autoturisme » Arges » Aro » 338TC

« Anuntul anterior Anuntul Urmator »

Detalii

Poze

« Inapoi la lista cu anunturi Porneste o cautare noua »

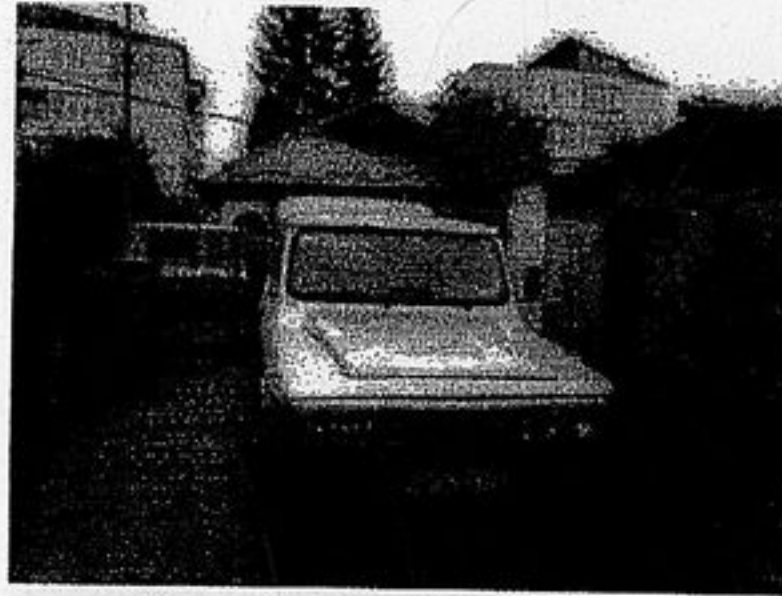
Aro 338TC - Autoturisme Second Hand

1800 Euro

Aro 338TC

Pret: **1800 Euro**
Situatie acte: Inmatriculata

Anul fabricatiei: 2005
Km rulati: 80,000 km
Stare: Normala
Combustibil: Diesel
Capacitate cilindrica: 2,200 cm³
Putere: 80 CP (60 kW)
Culoare: argintiu



Judetul: Arges
Localitatea: Câmpulung



Nume vanzator: Balalau
Telefon: 0744313058

cod anunt: 162902

Fotografii (6) »

Dotari tehnice

servo directie, carlig remorca, tractiune integrala

OPERATIUNI

- Raporteaza
- Contact (e-mail)
- Printare
- Harta

1
imi place
Distributie

Descriere

Intretinuta stare de functionare buna .Motor Andoria 4x4 cutie in 5 trepte

Va rugam comunicati proprietarului ca ati gasit anuntul pe depozitauto.ro. Va multumim!

Alte masini Aro din Arges

» Aro 324 Arges
1500 Euro
Diesel 2000

» Aro 320 Arges
3100 Euro
Diesel 1997

» Aro 244 Arges
4000 RON
Diesel 1994

Mai multe »

Alte masini Aro din tara, apropiate ca pret

» Aro 320 Bacau
1800 Euro
Diesel 1998

» Aro 320 Bacau
1800 Euro
Diesel 1994

» Aro 244 Bihor
1700 Euro
Diesel 1998

Mai multe »

Publicitate gratuita disponibila pentru intreprinderi si persoane fizice. Anunturi piese auto aici »

PIESE AUTO ARO DIN ARGES

» Accesorii Aro Arges

Mai multe »

PIESE AUTO ARO DIN TARA

» Motor Aro Mures

Mai multe »

Audi la
14.900€.
Tentat?

midocar.ro/testeaza...

Adevăratele Tentații
ale Verii Sunt în
Showroom Midocar.
Descoperă



LOGIN INREGISTRARE

ADAGARE ANUNT

INREGISTRARE

Canon - spare parts

gedat-spareparts.com

distributor eshop with exploded diagrams

MASINI SECOND HAND

CAUTA AUTOTURISME

ADAGUA ANUNT GRATUIT

PARCURI AUTO

SERVICII

PIESE AUTO

Acasa » Autoturisme » Bacau » Aro » 320

« Anuntul anterior Anuntul Urmator »

Detalii

Poze

« Inapoi la lista cu anunturi Porneste o cautare noua »

Aro 320 - Autoturisme Second Hand

1800 Euro

Aro 320 motor Brasov

Pret: **1800 Euro**
Situatie acte: Inmatriculata

Anul fabricatiei: 1994
Km rulati: 100,000 km
Stare: Normala
Combustibil: Diesel
Capacitate cilindrica: 3,119 cm³
Putere: 80 CP (60 kW)
Culoare: alb

Judetul: Bacau
Localitatea: Onești

Nume vanzator: Codreanu Vlad
Telefon: 0743666267



cod anunt: 191068

Fotografii (7) »

Dotari tehnice

servo directie, carlig remorca

Dotari pt. siguranta

proiectoare ceata

Descriere

ARO 320 motor Brasov
An fabricatie: 1994, capacitate cilindrica: 3119, 80 CP, 100.000 KM.
4X4, carlig remorcare, servofrana, servodirectie, cauciucuri noi Matador, electromotor Bosch, baterii Bosch, proiectoare ceata.
Toate taxele platite pe un an. Ofer fiscal.
Inmatriculata. Arata impecabil, merge foarte bine.

Pret: 1800 EURO Negociabil.
Telefon: 0743 666 267. Persoana contact: Codreanu Vlad.

OPERATIUNI

- 📄 Raporteaza
- ✉ Contact (e-mail)
- 🖨 Printare
- 📍 Harta

0

Imi place

Distribuie

Va rugam comunicati proprietarului ca ati gasit anuntul pe depozitauto.ro. Va multumim!

Alte masini Aro 320 din Bacau

» Aro 320 Bacau
2000 Euro
Diesel 1993

» Aro 320 Bacau
1100 Euro
Diesel 1997

» Aro 320 Bacau
1800 Euro
Diesel 1998

Mai multe »

Alte masini Aro din tara, apropiate ca pret

» Aro 338TC Arges
1800 Euro
Diesel 2005

» Aro 320 Bacau
1800 Euro
Diesel 1998

» Aro 244 Bihor
1700 Euro
Diesel 1998

Mai multe »

Publicitate gratuita disponibila pentru intreprinderi si persoane fizice. Anunturi piese auto aici »

PIESE AUTO ARO DIN TARA

» Accesorii Aro
Arges

» Motor Aro
Mures

Mai multe »

Termeni si conditii | Harta site | DepozitAuto pe Facebook

Copyright © 2006 - 2014 Innovative Media S.R.L. Romania www.depozitauto.ro



Motociclete leftine

tocmai.ro

Gasesti Rapid Marca Preferata. Vezi Ofertele Acum pe tocmai.ro!

depozit@auto.ro

Cauta-ti masina pe internet

LOGIN INREGISTRARE

ADAUGARE ANUNT

INREGISTRARE

Aro 320 - vand aro 320, motor brasov, servo directie, basculabil 207094

PUBLICITATE

piese auto
caroserii
motoare

Dezma Auto www.dezma-auto.ro

Piese auto membru

MASINI SECOND HAND

CAUTA AUTOTURISME

ADAUGA ANUNT GRATUIT

PARCURI AUTO

SERVICII

PIESE AUTO

Acasa » Autoturisme » Cluj » Aro » 320

» Anuntul anterior Anuntul Urmator »

Detalii Poze

» Inapoi la lista cu anunturi Porneste o cautare noua »

Aro 320 - Autoturisme Second Hand

2200 Euro

Aro 320

Pret: 2200 Euro
Situatie acte: Inmatriculata

Anul fabricatiei: 1995
Km rulati: 2,000 km
Stare: Normala
Combustibil: Diesel
Capacitate cilindrica: 320 cm³
Putere: 75 CP (56 kW)
Culoare: rosu

Judetul: Cluj
Localitatea: Floresti

Nume vanzator: Rus
Telefon: 0747107620

Dotari tehnice

servo directie, tractiune integrala

Dotari pt. confort

CD player

Dotari pt. siguranta

bare de protectie, proiectoare ceata

Altele

putin rulata, al doilea proprietar

Descriere

Vand aro 320, Motor Brasov, Servo directie, Basculabil, Sasiu intarit, Punte pe dublu, Cauciucuri noi, Arcuri si contra'arcuri, Bucsi de fier la arcuri, Instalatie electrica totala noua, 12 proiectoare, Capete de bara noi, Pivoti noi reglabili, Bucsi bratele de jos din textolit, Bratele de sus noi, MERITA VAZUT !!!



cod anunt: 207094

Fotografii (1) »

OPERATIUNI

- ▲ Raporteaza
- ✉ Contact (e-mail)
- 🖨 Printare
- 📍 Harta

0

Imi place

Distribue

Va rugam comunicati proprietarului ca ati gasit anuntul pe depozitauto.ro. Va multumim!

Cautari Similare

- » Aro 320 Diesel
- » Aro 320 1995
- » Aro 320 0 - 5,000 km
- » Aro Cluj
- » Aro 2000 - 3000 Euro
- » Piese auto Aro
- » Taxa Auto
- » Adauga anuntul tau gratuit

Alte masini Aro 320 din Cluj

» Aro 320 Cluj
2200 Euro
Diesel 1995

» Aro 320 Cluj
3000 Euro
Diesel 1995

» Aro 320 Cluj
3000 Euro
Diesel 1995

Mai multe »

Alte masini Aro din tara, apropiate ca pret

» Aro 320 Cluj
2200 Euro
Diesel 1995

» Aro 244 Dambovit
2000 Euro
Diesel 2000

» Aro 320 Bacau
2000 Euro
Diesel 1993

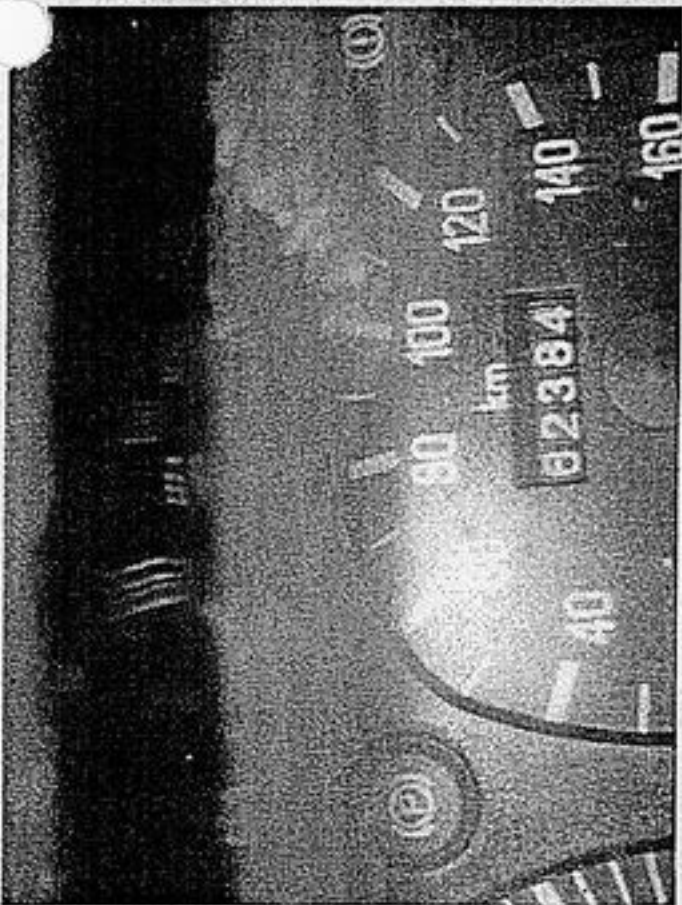
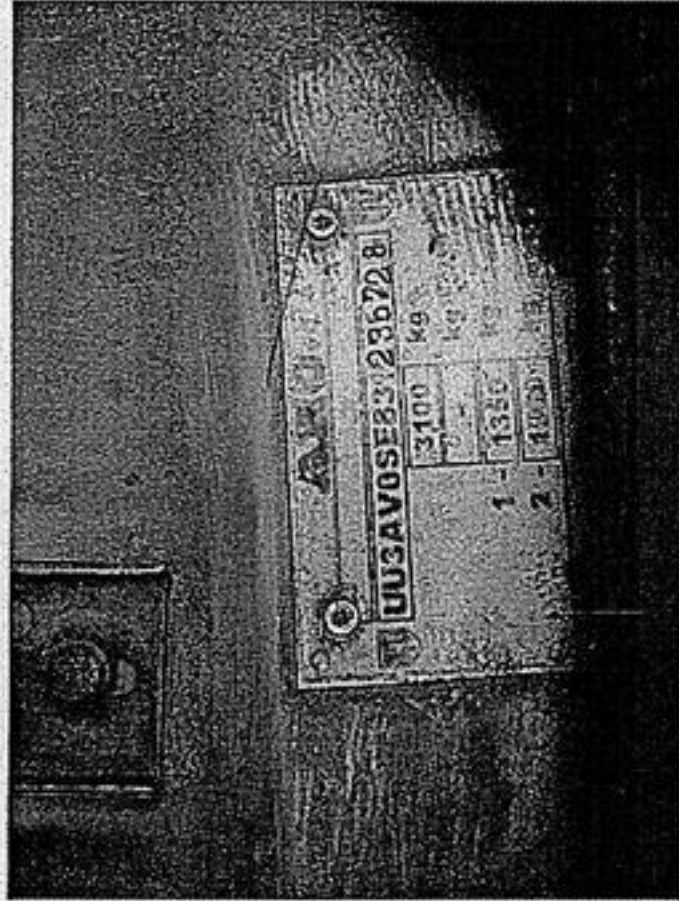
Mai multe »

Publicitate gratuita disponibila pentru intreprinderi si persoane fizice. Anunturi piese auto aici »

PIESE AUTO ARO DIN TARA

» Accesorii Aro
Arges





ANEVAR
- EV
Legitimatie Nr. 12759
Valabil 2014
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR - VINYTOR